

第三代蓝电 E5 PLUS 刚预售就火了！12 万级插混市场有“狠角色”了

来源：林宜芳 发布时间：2025-11-15 10:25:15

要说 2025 年 11 月车圈让人眼前一亮的事儿，那得提第三代蓝电 E5 PLUS 开启预售！你知道不，现在同级别的车还在 15 万价位上纠结怎么把纯电续航做到 100 公里以上，这款中型插混 SUV 直接扔出个“限时换新价 11.98 万”的大招——关键是，这个价能买到的可是纯电续航 230 公里的超长续航版 Ultra 车型！另外还有个标配电混全时四驱的性能版，预售价也才 13.98 万，再加上各种优惠权益，真心很有冲击力。

对于手里攥着 12 万左右预算，想给家里买辆车的朋友来说，这可绝对不是普通的新车上市那么简单。咱们先看看蓝电 E5 系列之前的表现，它都连续四次进了中国汽车质量网新能源中型 SUV 质量榜 TOP2，这就说明它“性价比高 + 靠谱耐用”的底子特别好。到了第三代车型，不仅把这个优点保住了，还拿出“230km 越级续航、电混全时四驱、轮上三室一厅”这三大撒手锏，正好解决了咱们开车时头疼的续航不够用、能用的场景太少、动力跟不上这三个问题，直接给 12 万级插混 SUV 立下了新的价值标杆，这波操作真的绝了！

在插混车圈子里，续航绝对是咱们关心的事儿，没有之一！而第三代蓝电 E5 PLUS 直接把 12 万级车型的纯电续航上限拉到了 230 公里，这数据可太能打了——不光比同价位车型普遍的 100 - 150 公里续航高出一大截，就算跟 20 万级的车比，也一点不落下风。

咱们再说说实际用起来咋样。要是你每天上班下班得开 50 - 80 公里，那 230 公里的续航妥妥能让你“一周充一次电”，再也不用天天找充电桩，省了好多麻烦；就算周末带着家人去郊区玩，来回 150 公里以内的路程，全程用纯电就能搞定，根本不用启动发动机。而且蓝电官方还搞过“黄金右脚”续航挑战赛，近千个车主实测下来，平均续航达成率居然有 128.26%，最高的都到 208.75% 了，这哪儿是虚标啊，简直是“反向虚标”，充分证明了这续航数据是真靠谱！



能有这么给力的续航，背后肯定有过硬的技术支撑。这款车搭载了赛力斯超级电混平台，还配了 35.95kWh 的大容量磷酸铁锂电池，这种电池不仅能用更久，安全性也经过市场检验了，咱们用着也放心。充电速度也特别让人惊喜，优化后的快充系统，30 分钟就能把电充到 80%，再加上有两个充电口，不管是在家用慢充，还是在高速服务区用快充，都特别方便。关键的是，用纯电开车成本真的太低了 —— 按一个家庭一年开 1.5 万公里算，要是大部分时候都用纯电，一年电费也就一千块左右，比开燃油车一年能省将近一万块，这可不是小数目啊！

第三代蓝电 E5 PLUS 说 “12 万内难找到其他电混四驱车型”，这话真不是吹牛。在 15 万以内的插混 SUV 市场里，大部分车型为了省钱，都只装了两驱系统，就算有少数装了四驱的，也大多是适时四驱，而蓝电直接把高端车上才有的全时电混四驱系统放到这个价位的车上，这简直是 “降维打击” 啊！



这套智能电混全时四驱系统用了同级别中不错的 P1+P3+P4 三电机架构，前后电机加起来总功率有 270kW，总扭矩更是达到 470N·m，零百加速能进到 6 秒级，这动力表现跟传统的 3.0T 燃油车比都不差。更厉害的是，跟传统的机械四驱不一样，电混四驱的反应速度是以毫秒来算的，遇到下雨下雪路滑，或者走山路拐弯的时候，能实时分配前后轴的扭矩，大大降低打滑的风险，就算车子没电了，四驱系统照样能正常工作，咱们开长途也更安全。

为了配上这么强劲的动力，这款车还装了 FSD 自适应悬架系统和五连杆独立后悬。这套悬架特别智能，能根据开车的速度、打方向盘的角度以及路面的情况，实时调整阻尼——在城里堵车的时候，悬架会调得软一点，能把路面的颠簸过滤得很好；开高速或者拐弯的时候，阻尼又会马上收紧，减少车身倾斜，既满足了咱们家庭用户看重的舒适性，又能让喜欢开车的朋友感受到操控的乐趣。跟同级别带四驱的车型比，蓝电 E5 PLUS 不光技术更先进，买车还能省 1.9 万 - 5 万元，这性价比真的没谁了！

现在好多车企还在比拼“车上装冰箱、大彩电、舒服沙发”的时候，第三代蓝电 E5 PLUS 已经跳出这个圈子了，提出了“轮上三室一厅”的新想法，把车子从单纯的代步工具变成了能移动的生活空间。这种原厂就集成好的场景化设计，不光比自己后期改装更安全、更合规，还真能实现“一辆车满足多种需求”。



这款车有两个露营包可以选：3999 元的“影院舒享露营包”，里面包含了豪华主卧、阳光露台、多功能客厅这三个场景；6999 元的“全景旗舰露营包”能覆盖五个场景，性价比特别高。每个场景都特别贴合咱们家庭用户的需求，我给你好好说说：

豪华主卧：后备箱里藏着个充气床垫，90 秒就能一键充好气，再配上前后排的遮光隐私帘，不管是工作日在办公室附近午休，还是周末去户外露营，分分钟就能变成舒服的小床；阳光露台：跟牧高笛一起定制的天幕，5 分钟就能展开，能打造出 270° 的全景视野，露营的时候既能遮阳又能挡雨，还能让家人跟大自然近距离接触；四季茶室：驾驶位中控那里藏着

个一体式即热饮水机，有 5 档水温可以调，3 秒就能出热水，想泡茶、冲咖啡、冲奶粉，随时都能满足；多功能客厅：车顶藏着投影仪，还有个下拉式幕布，支持在车内外两种模式投影，晚上露营的时候能弄个露天电影院，下雨天就在车里看，特别惬意；山野厨房：有两个嵌入式电磁炉，还有个集成餐厨桌，去郊外野餐的时候，轻松就能做出热乎饭菜，再也不用吃冷的、速食的东西了。

更贴心的是，所有这些套件都有原厂的收纳设计，用完之后能全放进车里，不影响平时载人、放东西，而且还能享受整车 3 年 6 万公里的质保，完全不用操心后期改装可能出现的合规问题和售后麻烦。对于喜欢生活、爱折腾的家庭用户来说，这车既是平时上班代步的工具，也是周末去露营的“移动大本营”，更是长途旅行的好搭档，用处太多了！

除了上面说的三大核心亮点，第三代蓝电 E5 PLUS 在质量和智能化方面的表现也特别棒。它是赛力斯集团旗下的车型，能共享集团高端车的供应链体系和质量管理体系，从选零件到生产制造，每一步都有严格的标准，这也是它能多次在质量榜单上取得好成绩的关键原因。

在智能化方面，这款车搭载的豆包座舱大模型带来了不一样的交互体验。这套系统支持连续的、中间能停顿的语音指令识别，还能理解咱们说的模糊语义，记住之前聊的内容，比如你说一句“我有点冷，想听歌”，系统就会自动把空调温度调高，还会播放你常听的歌单，根本不用反复说指令。更厉害的是它的场景化 AI 助手：旅游助手能智能规划行程，创作助手能实时写游记、写诗词，用车助手还能给你专业的车辆养护建议，再加上能直接用抖音、头条这些字节跳动的内容，座舱就成了真正的智能移动终端，用着特别方便。

在驾驶辅助方面也不含糊。依托地平线 J3 域控方案和 22 个高精度感知硬件，这款车有 APA 自动泊车和拨杆变道功能。在商场那种狭窄的停车场，自动泊车能精准地把车停进车位；开高速的时候，拨杆变道功能会自动看后视镜盲区，然后完成变道，大大减轻了开车的压力，不管是刚拿驾照的新手，还是家庭用户，用起来都很顺手。

要是说产品力是第三代蓝电 E5 PLUS 的硬实力，那预售期间的各种权益就充分体现了品牌的诚意。这款车推出的线上专属限时优惠政策，再加上国家和地方的补贴，让实际买车的成本一降再降，真正做到了“一入门就有满配的感觉”。

限时换新价：两款车型的预售价都是 13.98 万，现在限时换新价直接降到 11.98 万，一下子就省了 2 万块；定金膨胀：交 1000 块定金，买车的时候能抵 10000 块车款，相当于又额外省了 9000 块；增换购补贴：不同品牌的车主能享受不一样的补贴，其中蓝电 E5 系列的老车主增换购，补贴高达 20000 元，赛力斯集团旗下品牌的车主补贴 12000 元，就算是其他品牌的车主，也能享受到 11000 元的补贴；税费补贴：正常情况下能享受国家和地方高至 2 万元的补贴，同时还能享受购置税差额 100% 的补贴，进一步降低了买车的门槛；金融贴息：提供 5000 元的金融贴息，对于贷款买车的朋友来说，能有效减轻每个月还月供

的压力。（活动详情请咨询当地经销商）

就拿蓝电 E5 的老车主增换购来说，把限时换新价、定金膨胀、增换购补贴、国地补以及税费补贴都算上，实际买车的成本比预售价能低将近 7 万元，这性价比真的很突出。不过要注意的是，上面说的价格都是 5 座车型的价格，如果想选 7 座版本，只需要多花 4000 块钱，对于家里孩子多的家庭来说，也特别划算。

升舱礼：免费送一个价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，再配上杜比音效的音响系统，后排乘客看电影、听歌的体验直接拉满；电池安芯礼：如果是首任非营运车主，万一遇到电池自燃的情况，能直接获赔一辆新车，这 5000 元的保障让咱们开车更安心；终身保障礼：首任非营运车主能享受三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还能以限时折扣的价格购买终身免费基础保养或者整车终身质保，彻底解决了以后用车的后顾之忧。

结合这款车的产品力和价格定位，第三代蓝电 E5 PLUS 特别适合下面三类朋友：

家庭用户：2785mm 的轴距让后排空间特别宽敞，7 座版本能满足多孩家庭的需求，“轮上三室一厅”的设计特别适合周末带孩子去露营，230km 的续航还能降低平时上班通勤的成本，太适合家庭用了；

跨城通勤的朋友：超长的纯电续航能覆盖平时上班通勤的路程，四驱系统加上长续航，周五下班跨城回家，或者周末去短途旅游，根本不用操心充电和路况的问题，特别方便；

看重品质的消费者：赛力斯高端车同款的品控，再加上终身质保的政策，既兼顾了性价比，又保证了可靠性，不用因为买了低价车就担心品质不好。

这款车就推出了两个版本，选择起来其实特别简单：优先推荐230km 超长续航版 Ultra（限时换新价 11.98 万）：90% 以上的家庭用户选这个版本都没问题，230km 的纯电续航能覆盖绝大多数日常用车场景，不用为了四驱功能多花钱，性价比是比较高的；

标准续航四驱性能版 Ultra（预售价 13.98 万）如果住在经常下雨下雪的地方，或者经常走山路，再或者对动力有比较高的要求，那选这个版本就对了，15 万以内少见的电混全时四驱系统，能提供更强的安全性和操控感。

现在大家买车越来越理性了，不再单纯为了品牌名气或者花里胡哨的配置买单，更看重“产品力和价格到底匹不匹配”。第三代蓝电 E5 PLUS 的出现，正好抓住了大家的这个需求点——用 12 万级的价格，提供了 20 万级的续航、15 万级的四驱，还有有特色的场景化配置，再加上诚意满满的预售权益，几乎找不到什么缺点。

对于追求实用、看重性价比的家庭用户来说，这款车不仅解决了“续航不够用、担心路况不好、能用的场景太少”这三个核心问题，还凭借赛力斯的品质和终身质保政策，提供了可靠性保障。从 11 月 1 日开启预售到 11 月 30 日权益截止，就只有短短一个月的时间，对于想入手插混 SUV 的朋友来说，这绝对是值得把握的机会。毕竟，能以 11.98 万的价格买到 230km 续航，还能拥有“移动生活空间”的机会，可能就这一次了，可别错

过了！

HTML版本：[第三代蓝电 E5 PLUS 刚预售就火了！12 万级插混市场有 “狠角色” 了](#)